



De jubilarissen waarden yn 'e blommen set: f.l.n.r. J. Walda, J. Bergema-Elzinga, D. de Vries-Bergema en B. Kingma-van der Woude.

Fjouwer 'ridders' by koar 'Sjong de Heare', Nijtsjerk

"Us koar 'Sjong de Heare' hat om sa te sizzen gjin skiednis, sei de foarsitter de hear Theunis Faber justerjûne yn Nijtsjerk. "Der binne teminsten gjin notuleboeken byhâlden en wat wy fan de likernôch twaëntritich jier noch fertelle koene". En sa. Wy witte dat fan ús bestean witte, dat komt út kranten en út wat de âldere leden ús noch fertelle koene". En sa. Wy witte dat der foar de Twadde Wrâldoarloch yn Easternijtsjerk in koar "Sursum Corda" bestie. Yn 'e oarlochsdagen, doe't de lju op in stuit nei achten net mear op 'e dyk mochten, is it sjongen der by bleaun.

Nei de befrijing waarden der in santich lju byinoar swile om op in befrijingsfeest it Wilhelmus en Psalm 150 te sjongen en dêr is it koar "Fredeloat" út ûntstien, mei as dirigint de hear J. W. Eelkema. Yn 1949 op 1 maart waard op 't lêst "Sjong de Heare" oprjochte, mei as dirigint Arjen van Lunen fan Moarre. It bestjoer dêrfan bestie doe út: Fr. L. Sytsma, foarsitter, A. de Boer, twadde foarsitter, Jfr. T. de Vries, skriuwster en jfr. G. Wiersma, ponghâldster. Justerjûne waarden fjouwer leden fan "Sjong de Heare" huldige mei in gouden spjeld (foar de iene man) en gouden hingens (foar de 3 froulju). De hear S. Haïmsa fan Broeksterwâld dielde se om mei in koarte taspreek en ek de skriuwer fan it Fryske Bûn, de hear Dj. Westra fan 'e Westerein wie der by. Lokwinsken kamen ek fan it muzykkorps en efternei ha de leden en gasten noch in set noflik byinoar sitten yn "De Terp". Der waard ûnder mear ferteld dat it koar "Sursum Corda", in koar fan frijfeinten en frije fammen – as men troude moast men der ôf! – yn 1938 op in konkoers yn Sleat in earste priis helle yn 'e twadde ôfdieling. Diriginten dêrfan wiene E. Blom, K. de Jong en J. Eelkema. Dirigint fan "Sjong de Heare" is op 't heden de hear F. Hofma fan Kollum.

De hear J. Walda, berne yn Metslawier yn 1907, wie al yn 1923 lid fan it koar yn dat doarp, hat yn it Dokkumer Toankeunstkoar

songen en sont 1949 is hy lid fan "Sjong de Heare". Meiinoar wie hy om ende by sechstich jier lid fan in koar. Frou B. Kingma-v.d. Woude, berne yn 1904 yn Nes WD., song earst yn it eigen doarp en fan 1949 ôf by "Sjong de Heare" yn Nijtsjerk. Frou D. de Vries-Bergema, in Nijtsjerkster, berne yn 1922, wie yn 1937 al lid fan "Sursum Corda", eardat hja yn 1949 by it Nijtsjerkster koar kaam. Frou J. Bergema-Elzinga, ek berne yn Nijtsjerk, yn 1930, wie earst lid fan 'Fredeloat' en yn 1949 ek fan "Sjong de Heare", dat op dit stuit seisenfjirtich leden hat. Alle fjouwer leden krigen blommen fan it bestjoer en ek de beide mannen fan it Sjongersbûn kringen in blomke mei nei hûs.

WK wielrennen in 1984 in Barcelona

De Spaanse wielerbond heeft de wereldkampioenschappen wielrennen, die in 1984 in Spanje worden gehouden, toegewezen aan de stad Barcelona. De stad gaat nu een Olympische baan bouwen. Het stadsbestuur wilde daar alleen opdracht toe geven als zeker zou zijn, dat de wereldkampioenschappen erop zouden plaatsvinden. San Sebastian wilde de strijd om de regenboogtruien eveneens graag organiseren.

Extra heffing op Autokeur 1985 verr

Contracten trainers PEC/Zwolle getekend

Bas Paauwe heeft dinsdag een contract als partime trainer bij de eredivisievereniging PEC/Zwolle getekend. Paauwe, die Frits Korbach opvolgt en afkomstig is van de zaterdag eerste klasse WHC, heeft zich met ingang van het volgend seizoen voor twee jaar gebonden. Ook Rinus Israel tekende een contract als assistent-oefenmeester voor twee seizoenen.

onsma 'geen arvan men t: dat is het'

der. "Maar ik weet niet hoe men hier op het ministerie van Defensie tegenover staat".

Volgens de heer M. Zijlstra van de voorlichtingsdienst van Defensie is het moeilijk te zeggen wat de gevolgen van de nieuwe varianten zullen zijn. Gebouwen, schelters en andere voorzieningen op de vliegbasis zijn wat de situering betreft op elkaar afgestemd en een baanverdraaiing, welke variant men ook neemt, zal in ieder geval heel wat infrastructuurele gevolgen hebben, "vooral wat betreft de ligging van de vliegtuigonderkomens", aldus de heer Zijlstra. Hij heeft de nieuwe varianten ook met het Bureau Zonering besproken.

"Hun eerste indruk is dat het geen oplossing is waarvan men in eerste instantie juichend zegt: dat is het". Het is echter aan de politieke leiding, aldus de heer Zijlstra, om uit te maken in hoeverre deze nieuwe varianten werkelijk nieuwe mogelijkheden bieden en in hoeverre men nog bereid is ze verder te onderzoeken.