

**Gemeente druk bezig met verwerving van de grond**

# Fietspad van Dokkum naar Oosternijkerk krijgt vaste

Al vele jaren is er over gesproken, doch thans lijkt het er op dat het fietspad van Dokkum naar Wetsens en vandaar naar Metslawier en Oosternijkerk over niet al te lange tijd kan worden aangelegd.

De financiering is rond, zo vertelde wethouder D. de Boer maandagavond in het Bolwerk op de voorlichtingsvergadering over het ontwerp-bestemmingsplan van dit fietspad.

De totale kosten zijn geraamd op f 2.920.000,-. Daarvan neemt de provincie het leeuwenandeel voor haar rekening: f 2.140.000,-. De gemeente Dongeradeel gaat f 430.000,- bijdragen, de Streekcommissie Lauwerskrite f 150.000,- en het Aktiefonds Kleine Kernen f 200.000,-.

Het gemeentebestuur is blij dat de financiering rond is. Thans wordt hard gewerkt aan het verkrijgen van de benodigde gronden, waarvoor een taxateur op pad is. Van groot belang is dat op korte termijn de grond eigendom van de gemeente wordt.

De provincie wil in principe dit jaar een dikke buidel geld beschikbaar stellen voor het eerste stuk Dokkum - Wetsens en daarna voor de beide andere gedeelten.

## Jammer

Zoals bekend is het fietspad gesitueerd aan de noordkant van de weg. Jammer is dat de verwerving van de grond nu pas aan de orde is. Dat had eerder moeten en wel bij de toedeling van de grond in het kader van de ruilverkaveling. Nu doet zich de situatie voor dat juist aan de noordkant de inrichtingswerkzaamheden hebben plaatsgevonden, terwijl aan de zuidkant vrijwel nog niets is gebeurd.

Vandaar ook de opmerking uit de zaal, waarom wordt vastgehouden aan de noordkant en niet wordt overgeschakeld naar de zuidkant. Daar ligt het allemaal veel gemakkelijker. De noordkant is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid gekozen op advies van de deskundigen.

Het beste was geweest een fietspad aan beide zijden van de weg. Dat zou echter te duur worden en aanmerkelijk meer grond vragen.

## Verwijt

Wat verwijtend klonk het uit de zaal waarom nu pas met de landeigenaren/gebruikers wordt gepraat. Volgens de spreker had dat in een veel eerder stadium moeten gebeuren, want nu is het in feite een wassen neus, liggen de plannen in hoofdlijnen vast.

Het fietspad krijgt een breedte van 2,75 meter en wordt van de weg gescheiden door een vier meter brede tussenberm. Op plaatsen waar dat niet mogelijk is, bij bebouwing, zal deze berm smaller zijn.

Zo'n plek waar het fietspad 'oer it hiem moat' is bij de boerderij van M. Terpstra tussen Wetsens en de Swarte Mosk.

Op de in de zaal aanwezige kaarten was het reeds zover mogelijk naar de weg toe ingetekend en wel op de plek waar nu de gracht is. Directeur J. de Vries van de Dienst Openbare Werken merkte echter op dat het waarschijnlijk nog zo kan worden dat ook de gracht kan worden gespaard, het geheel daar onaangetast blijft. Desgevraagd deelde hij mede dat dan de weg ter plekke iets in zuidelijke richting moet worden verlegd.

## Ook voor brommers

Ook kwam het veiligheidsaspect ter sprake. Het gaat een fietspad worden met verkeer in beide richtingen, waaronder zich ook brommers zullen bevinden. De vrees werd geuit dat dit wel eens problemen zal kunnen geven ofwel ongelukken met zich mee zal brengen. Die vrees werd niet gedeeld. In dit raam werd vooral de breedte, 2,75 meter, onderstreept.

## Voorgeschiedenis

Dhr. F.J. Moltmaker van de Dienst Openbare Werken vertelde het één en ander over de voorgeschiedenis. Hij ging daarbij terug naar de tijd voor de gemeentelijke herindeling, de periode dat hij directeur gemeentewerken van



In een lange sliert komen de schoolkinderen 's morgens breed uitwaaiierend over de weg. Onze fotograaf Swarte Morsk. Links de boerderij van M. Terpstra. Rechts een witte auto zichtbaar, waarvan de bestuurder probeert van is in de berm beland.

Oostdongeradeel was. Het nieuwe fietspad maakt deel uit van het bestemmingsplan Buitengebied zoals dat in februari 1983 door de gemeenteraad van Oostdongeradeel is vastgesteld. Daarin kwamen enkele toeristische fietspaden voor zoals het Jaagpad langs het Dokkumerdiep. Voorts een zgn. utiliteits fietspad en wel van Metslawier langs de weg naar Dokkumer Nieuwe Zijlen. Daarvan zijn twee stukjes aangelegd: in 1975 het stuk van Midhuizen naar Ee en in 1977 van Sinnema's Hoek naar Dokkumer Nieuwe Zijlen.

## Hoge pri...

De provincie zat in de... niet stil en kwam met... Verkeers Vervoer Plan... de wegen die zowel... langzaamverkeer v... met een priorite... wanneer dit moet w... Het cijfer 5 gaf de ho... Het wegvak Dokkum... de faktor 4 en de tv... ken, Wetsens - Me... sensen - Niawier - Oos... tor 3.