

7 April 1986



In het begin van de 20er jaren ontstond bij de heer Weidenaar van Oosternijkerk het voornemen een busonderneming te beginnen voor het vervoer van passagiers van Dokkum naar Paesens via de daartussen gelegen dorpen. Na vele gesprekken met de heer Cornelis van der Lei van Oosternijkerk, die gaarne bereid was ondernemende mensen financieel te helpen en die het plan van Weide-

genoemd), Wietze Rozendal een belangstellende Oosternijkerker, Jan v.d. Lei de zoon van Cornelis (Jan is niet oud geworden, hij overleed op 19-jarige leeftijd) en de buschauffeur Hendrik Groen van Oosternijkerk (zijn zoon Jelle die thans in Anjum woont is ook buschauffeur). Het busje met boven de voorruit de route aanduiding Dokkum Paesens bood slechts plaats aan 10 passa-

De garage van Holwerda bevond zich aan de Brouwerswei te Anjum schuin tegenover de Hervormde Pastorie (tegenwoordig is deze garage 't eigendom van bakker van Delen). De busondernemer Holwerda woonde aan de Foarstrjitte in het huis waar nu de wed. Holwerda met haar zoon woont. De buschauffeur was Renze Postma die, toen nog vrijgezel, in de kost was bij het Café

## Uit de oude foto-doos

DOOR BRAM SPIER

naar ondersteunde, werd besloten een Chevrolet bus aan te kopen.

Zo werd omstreeks 1925 na het verkrijgen van de nodige vergunningen, de busonderneming Weidenaar in het leven geroepen.

Op deze foto die vermoedelijk omstreeks 1925 in Oosternijkerk werd genomen, zien we dan de eerste nieuwe bus van deze nieuwe firma de Chevrolet, de B 15010. De personen die u op de foto aantreft zijn van links naar rechts: Cornelis v.d. Lei (pappa Kees, zoals hij meestal met de beste bedoelingen werd

giers: 6 zitplaatsen en 4 staanplaatsen, doch het begin was er. Autobusdienst Weidenaar was werkelijkheid geworden.

● In dezelfde jaren was er in Anjum ook iemand met ondernemingsgeest die dezelfde plannen koesterde en die ook een busonderneming had opgericht, nl. de heer W. Holwerda. Busonderneming Holwerda onderhield een dienstregeling voor het vervoer van passagiers van Anjum naar Dokkum via de Alddyk en de tussen-gelegen dorpen.

Het Grauwe Paard te Anjum. Na verloop van enkele jaren gingen de beide busondernemers samenwerken en ontstond de busonderneming Holwerda en Weidenaar, die vele jaren later weer overgenomen werd door de onderneming N.O.F. (busonderneming Noord Oost Friesland).

De volgende keer gaan we een praatje maken over de busdienst van de fa. Holwerda en Weidenaar. Met dank voor informatie aan: H. Holwerda, Oostmahorn; R. Postma, Dokkum; M.J. Gardenier, Dokkum; J. Groen, Anjum.